

Vespa LX 150 3v



ДВИГУН

Тип	Одноциліндровий 4-тактний з електронним впорскуванням
Об'єм двигуна (см3)	155
Діаметр циліндра/ Хід поршня(мм)	58 / 58,6
Макс. потужність на вал (кВт при об/хв)	9,5 при 7 750 (12,9 КС)
Макс. крутний момент (Н•м при об/хв)	12,8 при 6 250
Розподільний механізм	Кулачковий моновал в головці циліндрів SOHC, 3 клапани
Живлення	Електронне впорскування PI (у впускні канали)
Запалювання	Електронна з індуктивним розрядом і змінним випередженням з 3-вимірною картою
Охолодження	Форсоване повітря
Система змащування	Вологий картер
Система пуску	Електрична
Коробка передач	Автоматичний варіатор CVT з сервоуправлінням крутного моменту
Зчеплення	Автоматичне центрифужного типу, сухе з демпферними упорами

ХОДОВА ЧАСТИНА

Несна конструкція	Рама зі сталюого листа з навареними конструкційними підсиленнями
Передня підвіска	Одноважільна з гвинтовою пружиною і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії
Задня підвіска	Гвинтова пружина з регулюванням попереднього стиснення і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії
Диск переднього колеса	Легкосплавний 2,50x11"
Диск заднього колеса	Легкосплавний 3,00x10"
Переднє гальмо	Диск з нержавіючої сталі \varnothing 200 мм з гідравлічним управлінням
Заднє гальмо	Барабан \varnothing 110 мм з механічним управлінням
Передня шина	Безкамерна 110/70 - 11"
Задня шина	Безкамерна 120/70 - 10"

РОЗМІРИ

Довжина (мм)	1 770
Ширина (мм)	785
Колісна база (мм)	1 280
Висота по сідлу (мм)	785
Ємність паливного баку (літри)	8,2
Норма токсичності	Euro 3