



Vespa LX 50 4T 4V



ДВИГУН

Тип	Одноциліндровий 4-тактний Hi-PER2 з каталізатором
Об'єм двигуна (см3)	49,9
Діаметр циліндра/Хід поршня (мм)	39,0 / 41,8
Макс. потужність на вал (кВт при об/хв)	-----
Макс. крутний момент (Н•м при об/хв)	-----
Живлення	Карбюратор
Система запалювання	Електронна з індуктивним розрядом і змінним випередженням з окремою бобіною А.Т.
Охолодження	Форсованим повітрям
Система змащування	Вологий картер, коловоротний насос; фільтрація на вході і на виході
Система пуску	Електрична і кік-стартер
Коробка передач	Автоматичний варіатор CVT з сервоуправлінням крутного моменту
Зчеплення	Автоматичне центрифужного типу, сухе з демпферними упорами

ХОДОВА ЧАСТИНА

Несна конструкція	Рама зі сталюого листа з навареними конструкційними підсиленнями
Передня підвіска	Одноважільна з гвинтовою пружиною і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії
Задня підвіска	Гвинтова пружина з гідравлічним моноамортизатором двосторонньої дії
Переднє гальмо	Диск з нержавіючої сталі \varnothing 200 мм з гідравлічним управлінням
Заднє гальмо	Барабан \varnothing 110 мм з механічним управлінням
Передня шина	Безкамерна 110/70 - 11"
Задня шина	Безкамерна 120/70 - 10"

РОЗМІРИ

Довжина (мм)	1 755
Ширина (мм)	740
Passo (мм)	1.290
Висота по сідлу (мм)	775
Ємність паливного баку (літри)	8,5
Норма токсичності	Euro 2