

Vespa Primavera 150



ДВИГУН

Тип	Одноциліндровий 4-тактний з електронним впорскуванням
Об'єм двигуна (см3)	154,8
Діаметр циліндра/ Хід поршня(мм)	58/58,6
Макс. потужність на вал (кВт при об/хв)	9,5 при 7 750
Макс. крутний момент (Н•м при об/хв)	12,8 при 6 500
Розподільний механізм	Кулачковий моновал в головці циліндрів SOHC, 3 клапани
Живлення	Нове електронне впорскування PFI (Уприскування палива у впускний тракт)
Охолодження	Форсованим повітрям
Система змащування	Вологий картер
Система пуску	Електрична
Зчеплення	Автоматичне центрифужного типу, сухе з демпферними упорами
Коробка передач	Автоматичний варіатор CVT з сервоуправлінням крутного моменту

ХОДОВА ЧАСТИНА

Несна конструкція	Рама зі сталюого листа з навареними конструкційними підсиленнями
Передня підвіска	Одноважільна з гвинтовою пружиною і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії – хід 78 мм
Задня підвіска	Гвинтова пружина з регулюванням попереднього стиснення (4 позиції) і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії - хід 70 мм
Диск переднього колеса	Легкосплавний 2,50x11"
Диск заднього колеса	Легкосплавний 2,75x11"
Передня шина	Безкамерна 110/70 - 11"
Задня шина	Безкамерна 120/70-11"
Переднє гальмо	Диск з нержавіючої сталі \varnothing 200 мм з гідравлічним управлінням
Заднє гальмо	Барабан \varnothing 140 мм з механічним управлінням

РОЗМІРИ

Довжина/ширина	1 860/735 мм
Висота по сідлу	780 мм
Колісна база	1 340 мм
Ємність паливного баку	8 літрів
Норма токсичності	Euro 3