



Vespa Primavera 50 2T



ДВИГУН

Тип	Одноциліндровий Hi-Per2 2-тактний, з 3-ходовим каталізатором і системою вторинного повітря SAS
Об'єм двигуна (см3)	49
Діаметр циліндра/ Хід поршня(мм)	40,0 / 39,3
Розподільний механізм	Пластинчатий клапан вкартері
Система пуску	Електрична і кік-стартер
Система змащування	Автоматичний змішувач
Зчеплення	Автоматичне центрифужного типу, сухе з демпферними упорами
Коробка передач	Автоматичний варіатор CVT з сервоуправлінням крутного моменту

ХОДОВА ЧАСТИНА

Несна конструкція	Рама зі сталюого листа з навареними конструкційними підсиленнями
Передня підвіска	Одноважільна з гвинтовою пружиною і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії – хід 78 мм
Задня підвіска	Гідравлічний моноамортизатор – хід 69 мм
Диск переднього колеса	Легкосплавний 2,50x11"
Диск заднього колеса	Легкосплавний 3,00x11"
Передня шина	Безкамерна 110/70 - 11"
Задня шина	Безкамерна 120/70-11"
Переднє гальмо	Диск з нержавіючої сталі ø 200 мм з гідравлічним управлінням
Заднє гальмо	Барабан ø 110 мм

РОЗМІРИ

Довжина (мм)	1 860
Ширина (мм)	735
Висота по сідлу	780 мм
Колісна база	1 340 мм
Ємність паливного баку	7 літрів
Норма токсичності	Euro 2