



Vespa Primavera 50 4T 4V



ДВИГУН

Тип	Одноциліндровий Hi-Per2
Об'єм двигуна (см3)	4-тактний, з 3-ходовим каталізатором і системою вторинного повітря SAS 49,9
Діаметр циліндра/ Хід поршня (мм)	39/41,8
Розподільний механізм	4 клапани, верхній кулачковий вал в головці циліндрів
Система пуску	Електрична і кик-стартер
Система змащування	Вологий картер
Зчеплення	Автоматичне центріфужного типу, сухе з демпферними упорами
Коробка передач	Автоматичний варіатор CVT з сервоуправлінням крутного моменту

ХОДОВА ЧАСТИНА

Несна конструкція	Рама зі сталюого листа з навареними конструкційними підсиленнями
Передня підвіска	Однорозжильна з гвинтовою пружиною і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії – хід 78 мм
Задня підвіска	Гідравлічний моноамортизатор – хід 69 мм
Диск переднього колеса	Легкосплавний 2,50x11"
Диск заднього колеса	Легкосплавний 2,75x11"
Передня шина	Безкамерна 110/70 - 11"
Задня шина	Безкамерна 120/70-11"
Переднє гальмо	Диск з нержавіючої сталі ø 200 мм з гідравлічним управлінням
Заднє гальмо	Барабан ø 140 мм

РОЗМІРИ

Довжина (мм)	1 860
Ширина (мм)	735
Висота по сідлу	780 мм
Колісна база	1 340 мм
Ємність паливного баку	7 літрів
Норма токсичності	Euro 2