



Vespa Sprint 4T 4V



ДВИГУН

Тип	Одноциліндровий Hi-Per 4-тактний, з 3-ходовим каталізатором і системою вторинного повітря SAS
Об'єм двигуна (см3)	49,9
Діаметр циліндра/ Хід поршня(мм)	39/41,8 мм
Розподільний механізм	4 клапани, кулачковий моновал в головці циліндрів
Живлення	Електричне і кик-стартер
Система змащування	Вологий картер
Зчеплення	Автоматичне центрифужного типу, сухе з демпферними упорами
Коробка передач	Автоматичний варіатор CVT з сервоуправлінням крутного моменту

ХОДОВА ЧАСТИНА

Несна конструкція	Рама зі сталюого листа з навареними конструкційними підсиленнями
Передня підвіска	Одноважільна з гвинтовою пружиною і гідравлічний моноамортизатор двосторонньої дії – хід 78 мм
Задня підвіска	Гідравлічний моноамортизатор - хід 69 мм
Диск переднього колеса	Легкосплавний 3,00x12"
Диск заднього колеса	Легкосплавний 3,00 x12"
Передня шина	Безкамерна 110/70-12"
Задня шина	Безкамерна 120/70-12"
Переднє гальмо	Диск з нержавіючої сталі ø 200 мм з гідравлічним управлінням
Заднє гальмо	Барабан ø 140 мм

РОЗМІРИ

Довжина/ширина	1 860/735 мм
Висота по сідлу	790 мм
Колісна база	1 340 мм
Ємність паливного баку	7 літрів
Норма токсичності	Euro 2